

Lausunto Lupa- ja valvontavirastolle vesilupahakemuksesta koskien Siikajärven Sappulansalmen nykyisen sillan purkamista ja uuden sillan rakentamista, Karhulahden metsätien tiekunta

LVV-U/18920/2026

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Juvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa otsikon mukaisessa asiassa. Lausunto oli annettava viimeistään 22.5.2026 sähköiseen asiointipalveluun. Lausuntoaikaa jatkettiin pyynnöstä toukokuun loppuun saakka.

Siikajärven ylittävä Sappulansalmen silta sijaitsee Juvan Karhulahdentiellä Korppisensalossa. Hanke sijoittuu kahden osakaskunnan hallinnoimalle vesialueelle 178-440-876-3 ja 178-405-876-1 sekä rantautumisen osalta kiinteistöille 178-440-2-32 ja 178-405-1-49. Nykyinen käyttöikänsä päähän tullut silta aiotaan purkaa ja tilalle rakentaa uusi silta. Sillan rakentaminen on tarkoitus toteuttaa lomakauden ulkopuolella syys-lokakuussa 2026. Hankkeen kesto on noin 1kk. Hakemuksessa on esitetty pyyntö pysyvän käyttöoikeuden myöntämiseksi hanketta varten tarvittaviin vesialueisiin.

Nykyisen sillan ja penkereen rakennusajankohdasta ei ole tietoa. Tie salmen yli on ollut jo 1940-luvulla ja silta ilmakuvan perusteella 1950-luvulla. Nykyinen silta on ollut olemassa jo vuonna 1974. Nykyinen silta on puukantinen puupalkkisilta, jonka kokonaispituus on noin 5 metriä, hyötyleveys noin 3,6 metriä ja jännemitta noin 4,7 metriä. Alikulkukorkeus on arvioidusta keskivedenpinnasta (+79,61 m, N2000) noin 1,35 metriä ja aukon leveys noin 3,4 metriä.

Uusi silta aiotaan rakentaa nykyisen sillan paikalle. Uusi silta on poikittain jännitetty liimapuulaattasilta, jonka kokonaisleveys on 4,28 metriä, hyötyleveys 4,0 metriä ja pituus 6 metriä. Sillan alikulkukorkeus pysyy samana kuin aiemmin (1,35 metriä), samoin keskikohdan sijainti. Sillan kannen tasausviivan korkeus on +81.51 metriä (N2000). Tien pintaa aiotaan nostaa 0,05 m. Tulopenkereet pysyvät ennallaan. Silta-aukon virtausala pysyy myös ennallaan (3,4 m²) uoman pohjan ollessa tasolla +78,46 metriä. Sillan aukon mitoitus arvioidaan riittäväksi ylivirtaamien johtamiseen ja vesiliikenteen mahdollistamiseksi. Vesiliikenne on soutu- ja pienveneliikennettä.

Hankealueen läheisyydessä ei ole Natura 2000-kohteita, muita suojelualueita, eikä hankealueella ei esiinny uhanalaisia lajeja. Hankealueelle ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaita kohteita.

Rakennustöistä ei aiheudu väliaikaisia vaikutuksia vesistöön ja rannan käyttöön. Hankkeella ei arvioida olevan pysyviä tai merkittäviä väliaikaisia vaikutuksia kalastukseen tai kalakantaan. Vaikutusta vedenlaatuun ei ole.

Hankkeen ympäristövaikutukset ovat toteutuksen aikaisia. Hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön ja sen käyttöön. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa, aiheuta vahingollisia muutoksia ympäristöön tai vesiluontoon. Hanke ei myöskään huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja.

Asiakirjat ovat nähtävissä osoitteessa <https://ytietopalvelu.lvv.fi/fi-FI/asia/3313221>.

Lausunto

Ympäristölautakunta päättää antaa Karhulahden metsätien tiekunnan vesilain mukaisesta hakemuksesta Lupa- ja valvontavirastolle seuraavan lausunnon:

Nykyisen sillan purkaminen ja uuden rakentaminen tulee ajoittaa lomakauden ulkopuolelle, loppukesälle tai syksylle. Hankealueella mahdollisesti sijaitsevat kaapelit, johdot ja muut rakenteet tulee selvittää ennen töiden aloittamista vahinkojen ja vaurioiden välttämiseksi.

Mikäli sillan purkamisen ja/tai rakentamisen yhteydessä tehdään penkereen korjausta/rakennusta, tulee maaperän eroosiota estää esimerkiksi maa- ja kiviainesvalinnoilla, kuten riittävän suurella raekoolla tai suodatinkankailla. Hankkeessa käytettävien maa- ja kiviainesten tulee olla puhtaita. Virtausalan tulee hakemuksen mukaisesti pysyä ennallaan.

Purku- ja rakennustöiden aloittamisesta on tiedotettava riittävän laajasti. Pelastuslaitosta on tiedotettava mahdollisesta kiertotiestä. Myös kuntaa tulee tiedottaa. Työskentelyaikainen kulku kiinteistöille tulee turvata. Hanke ei saa aiheuttaa vaaraa tai kohtuutonta haittaa hankealueella, sen läheiselle asutukselle tai kiinteistöjen käytölle.

Työkoneiden ja laitteiden tulee olla kunnossa, eikä niistä saa päästä ympäristöön haitallisia kemikaaleja, kuten polttoaineita, öljyä tai voiteluaineita. Vesistöön ei saa sijoittaa kaivuumassoja, eikä purkujätteitä. Purkujätteet tulee toimittaa luvan omaavalle vastaanottajalle. Hankkeen aikana alue tulee pitää siistinä roskista ja roskat toimittaa asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Hankkeen päätyttyä alue on siistittävä sekä maisemoitava ympäristöön soveltuvaksi.

Sillanpitäjä on veloitettava sillan kunnossapitoon.

Ympäristölautakunta 21.5.2026