

Yksityisteiden kunnossapitoavustusten perusteet

Juvan kunta avustaa Juvan kunnan alueella olevien yksityisteiden rakentamista, perusparantamista ja kunnossapitoa yksityistielain 84 § perusteella kunnanvaltuuston vuosittain talousarvioon varaaman määrärahan puitteissa seuraavasti:

- Yksityistietä käytetään muuhunkin liikenteeseen kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin.
- Tien vaikutuspiirissä on pysyvää asutusta.
- Tietä käytetään säännöllisesti tapahtuviin henkilöiden tai elinkeinotoiminnan kannalta tärkeiden tavaroiden kuljetuksiin, tie on syrjäisen asutuksen yhdystie, tai tie on edellä mainittuihin rinnastettava.
- Tietä käytetään vähintään 1 kilometrin matkalta, yhden pysyvän asukkaan pääsytienä ja vähintään kahden muun tieosakkaan tarpeisiin. Lyhyemmälläkin yhden pysyvän asukkaan käytössä olevalle tielle voidaan harkinnan perusteella myöntää kunnossapitoavustusta, mikäli kunnossapitokulut muodostuvat kohtuuttomiksi pysyvän asukkaan taloudellinen tila huomioon ottaen. Pysyvällä asukkaalla tarkoitetaan, että asunto on ympärivuotisessa asumiskäytössä ja asukas on henkikirjoilla kyseisessä kiinteistössä.
- Tietä koskevien asioiden hoitamista varten tielle tulee olla perustettu tiekunta. Tiekunnan tulee pitää yksityistielain mukaan osakaskokous, jossa tulee käsitellä YksTL 58§:n mukaiset asiat.

Kunnossapitoa koskeva avustushakemus tulee jättää sähköisesti osoitteessa tievahti.fi tai siihen tarkoitettulla lomakkeella ilmoitettuun ajankohtaan mennessä. Myöhästyneitä tai puutteellisesti käsiteltyjä hakemuksia ei huomioida.

Ympäristölautakunnalla sekä lupa- ja valvontasihteerillä on oikeus tarkistaa tiekunnan kirjanpito ja vuosikokouksen pöytäkirjat. Lisäksi ympäristölautakunta tarkistaa tienpidon asianmukaisuuden katselmuksin, joihin tiekunnan edustajien tulee osallistua tarvittaessa.

Mikäli tiekunta laiminlyö tien kunnossapidon tai hallinnon, antaa virheellisiä tietoja tiekunnan taloudesta tai kuluista, voidaan tiekunta määrätä maksamaan saadut avustukset takaisin tai tiekunnalta voidaan evätä avustus määräajaksi.

Kunnossapitoavustusten laskentaperusteet ja määrä

Avustus suoritetaan vahvistettujen prosenttien mukaisesti kilometrikustannuksen perusteella kunnossapitoluokittain. Jos tiekunnan todelliset menot jäävät pienemmiksi, kuin kilometrikustannuksista muodostuva laskennallinen kunnossapitomeno, maksetaan avustus todellisen kunnossapitomenon mukaan.

Tiejaosto voi perustellusta syystä nostaa tai laskea tiekunnalle myönnettävää avustusta. Avustettavat tiekunnat jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan seuraavasti:

1.-luokkaan kuuluu tie, jonka asema tieverkossa on tärkeä yhdys- ja läpikulkutienä liikenteen ollessa huomattavissa määrin muuta kuin tieosakkaiden omaa liikennettä. Avustus on 60–70 % keskimääräisestä kilometrikustannuksesta x tien pituus kilometreinä.

2.-luokkaan kuuluu tie, jonka vaikutuspiirissä on huomattava määrä pysyvää asutusta ja liikenteestä jonkin verran muiden kuin tieosakkaiden liikennettä. Avustus on 50–60 % keskimääräisestä kilometrikustannuksesta x tien pituus kilometreinä.

3.-luokkaan kuuluvat muut yksityistiet, lyhyet 1–3 pysyvän asukkaan tiet. Avustus on 20–50 % keskimääräisestä kilometrikustannuksesta x tien pituus kilometreinä. Tien pituutena huomioidaan vain pysyvän asutuksen käytössä oleva tien pituus.

Tiekunnassa voi olla eri kunnossapitoluokkaan kuuluvia tienosia.

Rakentamis- ja perusparannusavustus

Rakentamis- tai perusparannusavustusta voidaan myöntää harkinnan mukaan tien, sillan yms. suunnittelu-, rakentamis- tai parannustöistä aiheutuviin hyväksyttäviin kustannuksiin.

Parannustöiksi katsotaan mm. tien kantavuuden lisääminen, liikenneturvallisuutta lisäävä tien oikaisu tai kallirakenteisen rummun uusinta. Parannusta ei ole tavanomainen kunnossapito, kuten esim. tien vieriojien perkaus tai tien päällystäminen.

Rakentamis- ja parannusavustusta tulee hakea toimenpidettä edeltävän vuoden elokuun loppuun mennessä. Hakemukseen on liitettävä suunnitelma, kustannusarvio ja selvitys hankkeen rahoituksesta.

Rakentamis- ja parannusavustus voi olla enintään 50 % todellisista kustannuksista, kuitenkin enintään kustannusarvion mukaisista kustannuksista laskien. Avustus suoritetaan hankkeen valmistuttua.